

FORD E-TRANSIT



PROTM

ZERO KA NDRYSHUAR

"Ford E-Transit" i ri është i njëjti "Ford Transit" që njihni dhe i besoni për të përfunduar punët. Por tani ofron përfitimet e shumta të një automjeti tërësisht elektrik.

Me transmisionin e jashtëzakonshëm prej 269 PS (198 kW) RWD[†] të disponueshëm për ju dhe një diapazon të kombinuar WLTP (procedura e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror) që shkon deri në 317 km*, "E-Transit" po riformon për bizneset drejtimin me zero emetime.

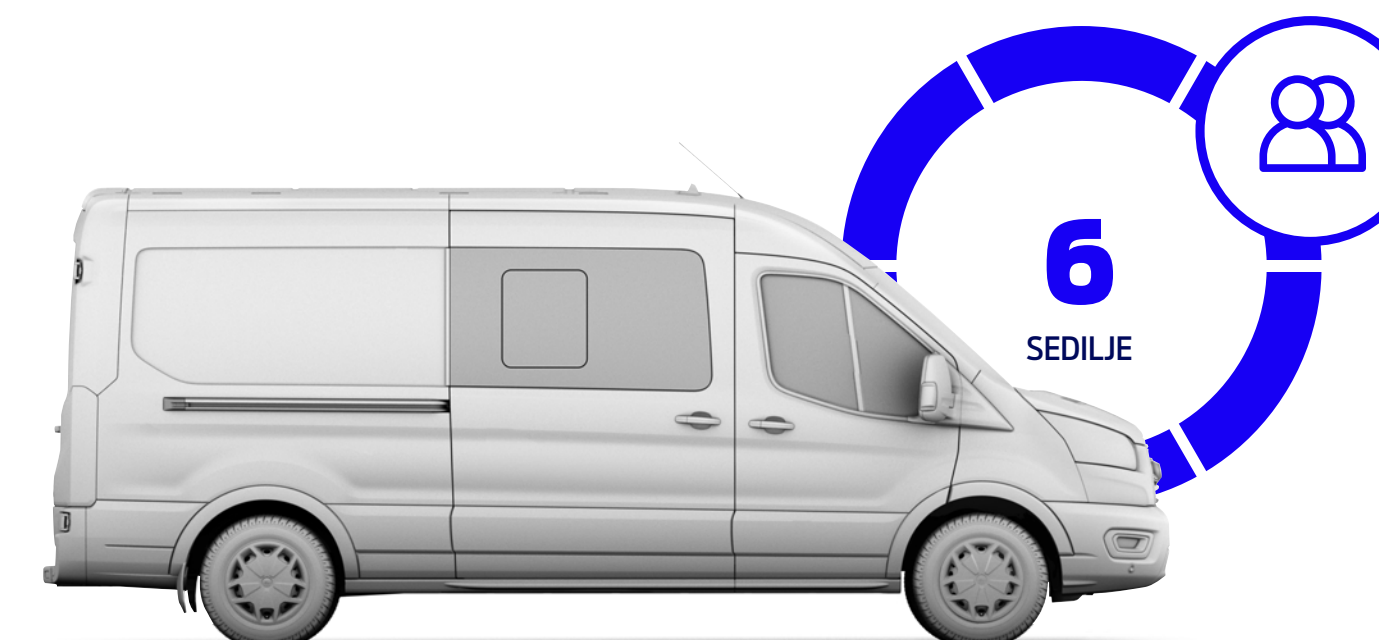
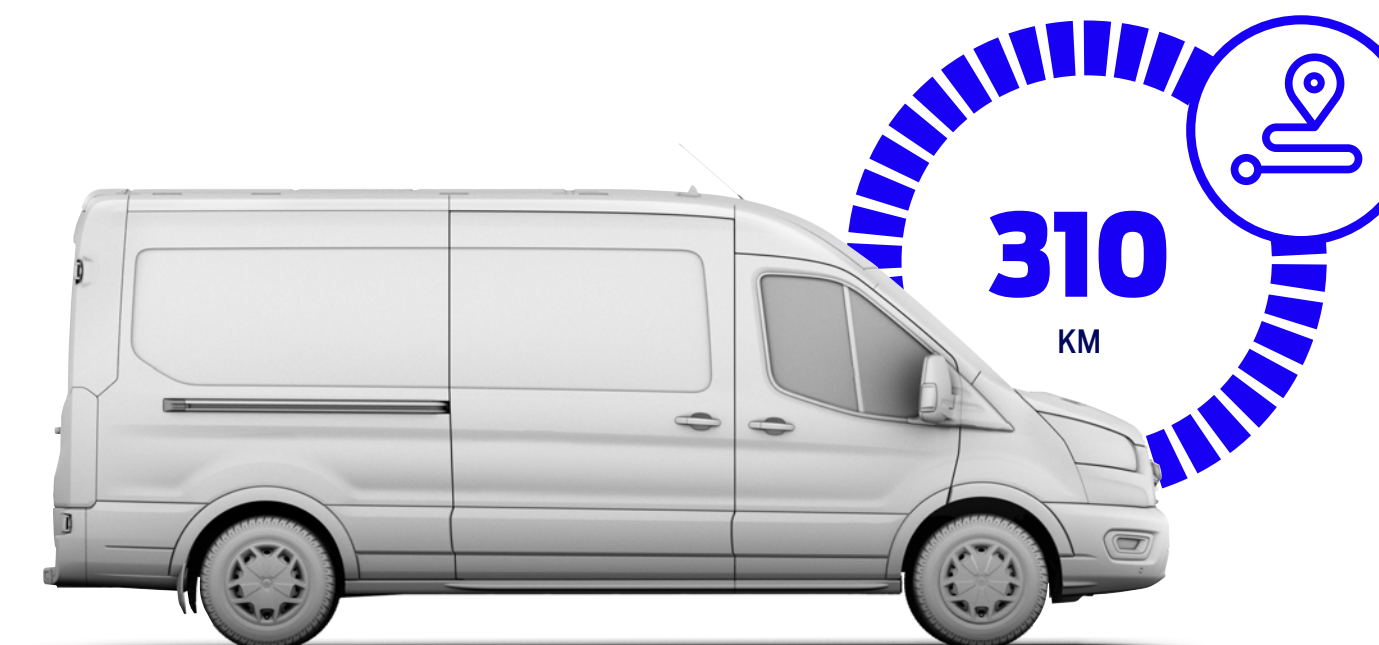
Opsionet e karikimit fleksibël ju lejojnë të bëni një karikim AC gjatë natës për rreth 8 orë** ose një rimbushje duke bërë një karikim të shpejtë DC (15-80% në 115 kW) për thjesht 30 minuta***, duke ju ofruar në këtë mënyrë sigurinë për të përfunduar veprimtaritë e përditshme. Gjithashtu, një gamë teknologjish dhe karakteristikash të reja ofron lidhshmëri, ndihmë dhe siguri për të optimizuar kohën e funksionimit dhe për të përmirësuar performancën e flotës.

*Figura e shfaqur tregon një furgon L2 H2 të pajisur me një kufizues shpejtësie prej 90 km/orë.

**Arritur duke përdorur karikimin me fuqi të lartë. Kohëzgjatja varet nga gjendja e karikimit, temperatura dhe madhësia e baterisë, si dhe nga temperatura e ambientit gjatë kohës së përdorimit.

***Figura e shfaqur tregon një karikues të integruar me makinën me kapacitet 11,3 kW.

[†]Shifrat e homologuara zyrtarisht të efikasitetit të energjisë do të publikohen afër datës së shitjes. Diapazoni dhe koha e karikimit e synuar bazuar në vlerat e testuara nga prodhuesi dhe llogaritjet sipas ciklit të drejtimit WLTP. Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi dhe gjendja e punës.



ZERO KUFIZIME

"E-Transit" ju fton të jeni produktivë në "Zona me emetim të ulët" pa rrezik tarifash apo gjobash ditore.

ZERO HUMBJE

Volumi i hapësirës së ngarkesës nuk ndryshon nga ai i një automjeti të barasvlershëm me naftë. Prisni të njëjtin nivel praktikiteti dhe rehatie.

ZERO KOMPROMIS

Me një ngarkesë maksimale prej 2090 kg, kabina teke me shasi i mbaron punët serioze siç duhet. Aftësia për t'u konvertuar lehtësisht ndihmon në përmbushjen e të gjitha nevojave të biznesit dhe kohës së lirë.

PRODUKTIVITET I MAKSIMIZUAR

Veçoria unike "Pro Power Onboard" ofron produktivitet të menjëhershëm në vend. Një prizë e integruar siguron energji deri në 2,3 kW për veglat tuaja pa pasur një gjenerator, madje mund të furnizojë edhe ndryshime të tilla si ftohja.

KARIKIM PRAKTIK

Një prizë karikimi e montuar në grilë e bën karikimin të lehtë. Në shtëpi, një "Ford Connected Wallbox" mund të karikojë nga 0 në 100% për 8,2 orë*. Dhe rrjeti gjithmonë e në rritje i karikimit BlueOval™ ofron dobinë e më shumë se 200 000 pikave publike të karikimit në të gjithë Evropën.

MODALITETE OPTIMALE TË DREJTIMIT

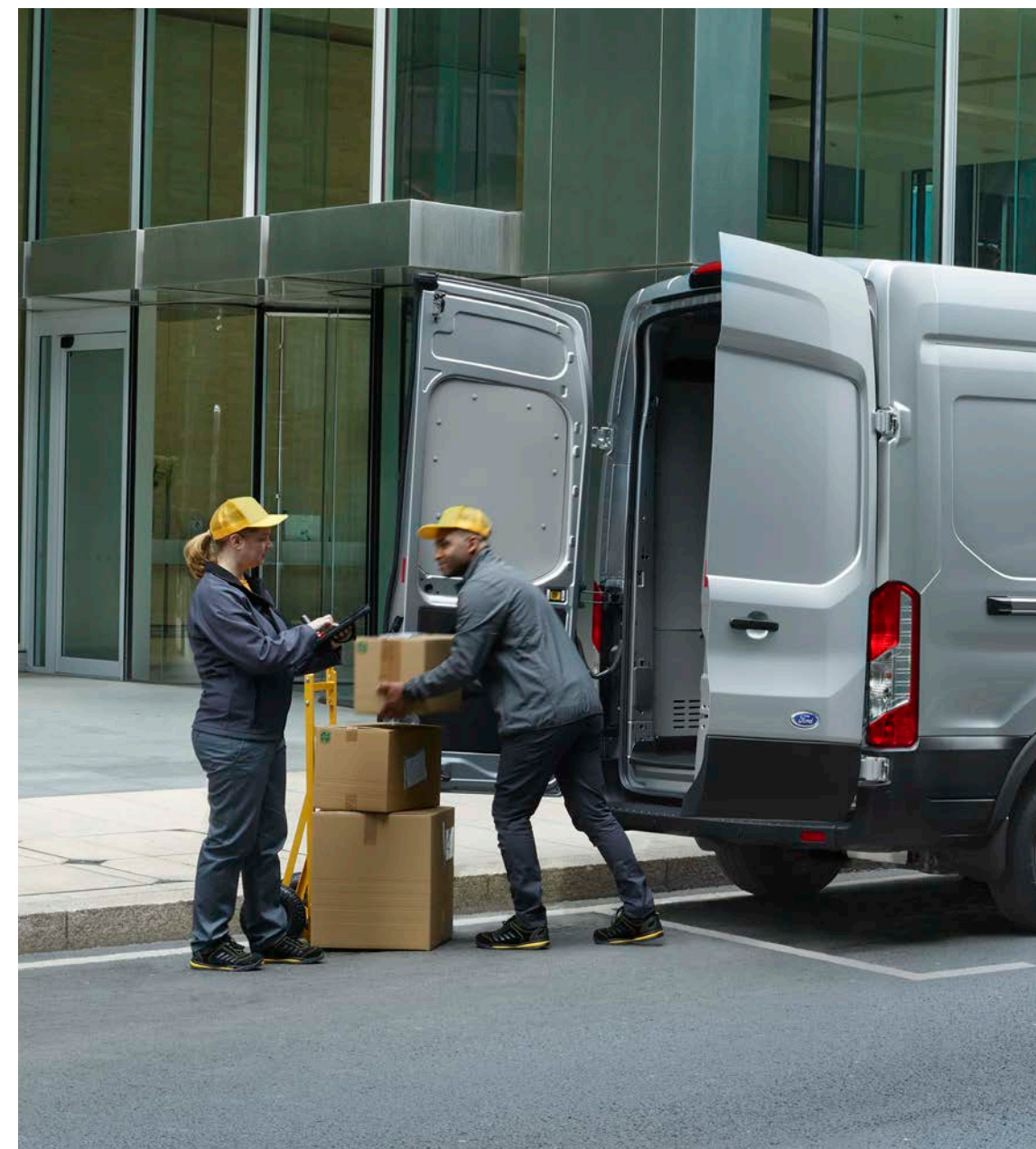
Optimizoni drejtimin tuaj me modalitetet e dedikuara të drejtimit: Modaliteti "Eco" përmirëson përdorimin e energjisë me deri 10%, modaliteti "Low" rrit karikimin dhe efikasitetin rigjenerues, modaliteti "Normal" është balancuar për drejtim të përditshëm dhe modaliteti "Slippery" ofron kontroll më të mirë mbi sipërfaqet me fërkim të ulët.

*Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë të kohëve maksimale të karikimit, gjendjes së karikimit të baterisë dhe burimit të energjisë.

Modeli i treguar është një furgon "E-Transit Trend L3 H3" (nuk ofrohet) në ngjyrë metalike trupi "Moondust Silver" (opsion).

PËRSE ELEKTRIK

ZERO PENGESA PËR HYRJE



DIAPAZONI

Një bateri e madhe prej 67 kWh ofron energji të bollshme për të furnizuar "E-Transit" deri në një diapazon të kombinuar praktik WLTP që shkon deri në 317 km**.

KARIKIMI

Po aq lehtë sa futja në prizë e telefonit tuaj, "E-Transit" vjen i pajisur me një kabllo karikimi 32 amp "Mode 3" me gjatësi 8 metra.

EMETIMET

Udhëtoni lirisht në zona me emetime të kufizuara ndërkohë që ulni menjëherë gjurmën tuaj të karbonit dhe ndikimin social përmes reduktimit të zhurmës.

REDUKTIMI I KOSTOVE

"E-Transit" ofron reduktim total të kostove të përdorimit, me deri në 40% reduktim të kostove* të riparimit në shërbimet e mirëmbajtjes në krahasim me një automjet të barasvlershëm me naftë. Mund të reduktojë gjithashtu dhe koston për milje.

*Krahasuar me automjetet e ngjashme me motor me naftë. Bazuar në një periudhë 3-vjeçare ose me kilometrazh 180 000 km. Duke krahasuar elementët e mirëmbajtjes së planifikuar dhe të paplanifikuar për një bateri elektrike kundrejt një furgoni të ngjashëm me motor me naftë.

**Figura e shfaqur tregon një furgon L2 H2 me një kufizues shpejtësie prej 90 km/orë.



TEKNOLOGJI TË REJA

LIDHSHMËRI E THJESHTË

Sistemi i ri "SYNC 4" është mjete më i fuqishëm i argëtimit i integruar në furgon i "Ford". I përdorshëm nga një ekran me prekje* 12" (30 cm) jetëgjatë dhe i lehtë për t'u përdorur, ai ndihmon në produktivitetin e përditshëm. Falë kontrollit të përmirësuar të zërit, navigimi ofron itinerarin më efektiv, pikat e karikimit madje dhe një vend të mirë për të marrë një kafe – të gjitha këto pa pasur nevojën të largoni sytë nga rruga. Teknologjia "FordPowerUp" (ofrohet së shpejti) aktivizon gjithashtu përditësimet me valë (OTA). Gjithashtu, tani është e mundur që të çiftoni me valë dy telefona.

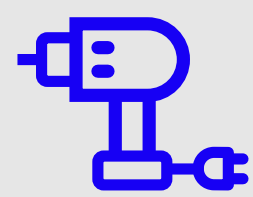
Mjete të tjera të produktivitetit përfshijnë manualin dixhital të përdoruesit, i cili mundëson kërkimin për informacion sipas kërkesës duke përdorur ekranin me prekje. Ndërkohë, sistemi "Intelligent Range" ndihmon shoferët të shmangin ndalesat e panevojshme duke parashikuar saktë diapazonin e mbetur.

*Mos e drejtoni automjetin kur jeni të shpërqendruar ose duke përdorur pajisje në duar. Kur është e mundur, përdorni sistemet që kontrollohen me zë. Disa veçori mund të bllokohen kur automjeti është në marsh. Jo të gjitha veçoritë janë të përputhshme me të gjithë telefonat.

PRO POWER ONBOARD

Kudo që ju dërgon biznesi, ju jeni gati të punoni me "Pro Power Onboard". Priza praktike e integruar prej 2,3 kW që ofrohet si një shtesë opsionale, ju jep mundësinë të futni në prizë vegla të fuqishme, të tilla si sharra tavoline, zmerilues me disk, kompresorë ajri madje dhe bateritë e nevojshme për veglat që funksionojnë me bateri. Pa nevojën e një gjeneratori, "Pro Power Onboard" mund t'ju ndihmojë të optimizoni kohën e përdorimit dhe hapësirën e ngarkesës, si dhe të reduktoni zhurmën dhe ndotjen.

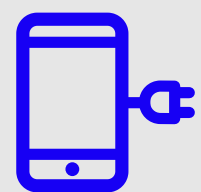
AVANTAZHET E PËRDITSHME



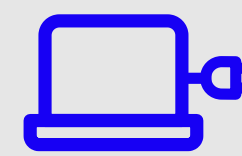
Përdorimi i veglave



Ndezja e dritave



Karikimi i telefonit



Furnizimi i laptopit



E-TRANSIT TREND

Karakteristikat e jashtme kryesore

- Grilë unike me 3 shirita me shirita blu të anodizuar
- Kabllo karikimi me 3 faza 32 amp "Mode 3" me gjatësi 8 metra
- Pasqyra dyersh në ngjyrën e trupit, me rregullim dhe ngrohje elektrike
- Shkallë e integruar në prapakolp
- Disqe çeliku 16", kupa të plota rrotash
- Mbyllje qendrore e dyerve nga distanca
- Derë ngarkese me rrëshqitje në anën e pasagjerit
- Fenerë halogjenë në stil projektori
- Mbrojtëse të pasme kundër baltës
- Shirita të gjerë anësorë
- Drita të përparme kundër mjegullës

Karakteristikat e brendshme kryesore

- Ekran 12" me prekje "SYNC 4" me radio DAB, lidhje me valë për telefonat inteligjentë dhe ndihmë të emergjencës*
- Ndezje pa çelës
- Fren elektrik parkimi
- Marsh rrotullues i shkallëzuar
- kontrollin automatik elektronik të temperaturës
- Xham i përparmë me ngrohje "Quickclear"
- Sedilje të përparme me ngrohje
- Modalitete të zgjedhshme drejtimi – "Normal", "Slippery", "Low-Mode" dhe "Eco"
- Kontroll drejtimi me kufizues shpejtësie me përshtatje
- Sinjalizim për qëndrim në kors
- Ndihma para përplasjes me Ndihma inteligjente për frenimin urgjent

- Timon me lëkurë Sensico® të cilësisë premium i qepur me dorë
- Dysheme ngarkese e lehtë për t'u pastruar (vetëm modeli furgon)
- Kruskot me kyçje
- Mbulesë dyshemeje e plotë prej gome (vetëm modeli i furgonit me kabinë dyshe)
- Sedilje të pasme treshe të gjera (rreshti i dytë) (vetëm modeli i furgonit me kabinë dyshe)

Motori

Njësi elektrike 67 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
automatike me 1 shpejtësi

Njësi elektrike 67 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
automatike me 1 shpejtësi

Stili i trupit

Furgon
me kabinë dyshe



*Ndihma e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e lidhur dhe të çiftuar me "Bluetooth®" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjetit që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.

KABINA ME SHASI E "E-TRANSIT" TREND

Karakteristikat e jashtme kryesore

- Grilë unike me 3 shirita me shirita blu të anodizuar
- Kabllo karikimi me 3 faza 32 amp "Mode 3" me gjatësi 8 metra
- Drita për ditën
- Fenerë halogjenë në stil projektori
- Drita treguese të çatisë
- Drita treguese anësore (vetëm L4)
- Disqe çeliku 16"
- Kupa të plota rrotash
- Pasqyra dyersh në ngjyrën e trupit, me rregullim dhe ngrohje elektrike
- Shirita të gjerë anësore njëngjyrësh
- Drita të përparme kundër mjegullës

Karakteristikat e brendshme kryesore

- Ekran 12" me prekje "SYNC 4" me radio DAB, lidhje me valë për telefonat inteligjentë dhe ndihmë të emergjencës*

- Ndezje pa çelës
- Ekran unik 12" me ngjyra i panelit të instrumenteve
- Fren elektrik parkimi
- Marsh rrotullues i shkallëzuar
- kontrollin automatik elektronik të temperaturës
- Sedilje të përparme me ngrohje
- Xham i përparmë me ngrohje "Quickclear"
- Sedilje shoferi me rregullim në 8 pozicione, me anim të jastëkut dhe me mbështetëse krahu
- Modalitete të zgjedhshme drejtimi – "Normal", "Slippery", "Low-Mode" dhe "Eco"
- Dritare të përparme elektrike me hapje/mbyllje me një të prekur
- Airbag i shoferit
- Mbulesë dyshemeje e pjesshme prej gome
- Mbështetëse koke për sediljet përpara me rregullim në 2 pozicione

- Tavolinë e palosshme në pjesën e pasme të sediljes
- Sedilje pasagjeri me rregullim në 2 pozicione
- Sinjalizim për qëndrim në korsi
- Ndhma para përplasjes
- Kontroll drejtimi me kufizues shpejtësie me përshtatje
- MyKey

Motori

Njësi elektrike 67 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
automatike me 1 shpejtësi

Njësi elektrike 67 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
automatike me 1 shpejtësi

Stili i trupit

Kabinë teke me shasi



*Ndhma e emergjencës e "Ford" është një veçori novatore e SYNC që përdor celularin e lidhur dhe të çiftuar me "Bluetooth®" për t'i ndihmuar pasagjerët të telefonojnë drejtpërdrejt qendrën lokale të komunikimeve në rast përplasjeje të automjetit që shkakton aktivizimin e një airbag-u ose fikjen e pompës së karburantit. Veçoria funksionon në mbi 40 rajone dhe shtete evropiane.

FURGONI "E-TRANSIT" 350 GVM*



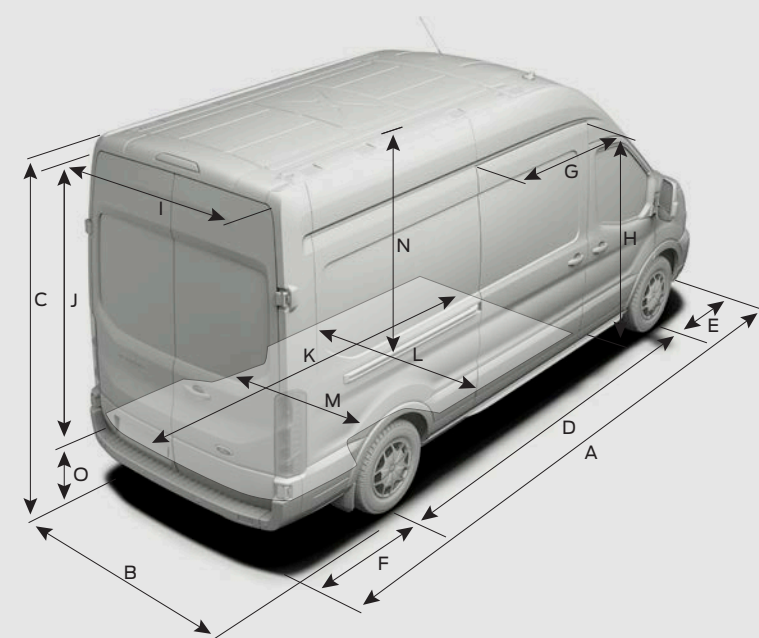
L2 H2



L3 H2



L4 H3



		L2 H2	L3 H2	L4 H3
DIMENSIONET (MM)				
A	Gjatësia e përgjithshme	5531	5981	6704
B	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra	2474	2474	2474
	Gjerësia e përgjithshme me pasqyrat të palosura	2112	2112	2112
	Gjerësia e përgjithshme pa pasqyra (SRW)	2059	2059	2059
C	Lartësia e përgjithshme**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Gjatësia midis akseve	3300	3750	3750
E	Pjesa e përparme e automjetit deri në qendrën e rrotave të përparme	1023	1023	1023
F	Pjesa e pasme e automjetit deri në qendrën e rrotave të pasme	1208	1208	1931
G	Gjerësia e hyrjes së derës anësore	1300	1300	1300
H	Lartësia e hyrjes së derës anësore të ngarkesës	1600	1600	1600
I	Gjerësia e hyrjes së derës së pasme	1565	1565	1565
J	Lartësia e hyrjes së derës së pasme	1648	1648	1887
K	Gjatësia maksimale e hapësirës së ngarkesës (në dysheme me ndarje)	3083	3533	4256
L	Gjerësia maksimale e hapësirës së ngarkesës	1784	1784	1784
M	Hapësira e ngarkesës ndërmjet harqeve të rrotave (SRW)	1392	1392	1392
N	Ngarkesa nga dyshemeja në çati	1786	1786	2025
O	Lartësia e ngarkimit**	615-706	608-695	608-677
P	Vëllimi maksimal i ngarkesës (me ndarjen) (metër kub)	9.5	11.0	15.1
	Hapësira e ngarkesës (me ndarjen) (VDA) (metër kub)	8.3	10.2	14.1
RRETHI I KTHESËS (M)				
	Cep më cep me disqe 16"	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
PESHAT DHE NGARKESA (KG)				
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto (pa shoferin)	1008-1035	951-980	790-826
	Masa minimale neto♦ (pa shoferin)	2465-2492	2520-2549	2674-2710

MOTOR 67 KWH TRANSMISION ELEKTRIK 184 PS (135 KW) ME 1 MARSH AUTOMATIK			
Konsumi i kombinuar i energjisë Wh/100 km ⁰	30,7-36	31,1-36,4	33,7-39
Forca rrotulluese Nm ⁰⁰	430	430	430
Diapazoni km ⁰⁰⁰	234-256	232-252	221-236
OPSIONET E KARIKIMIT 0-100% KARIKIM (ORËT MAKSIMALE)			
Prizë 230 V me kablo universale karikimi "Ford"	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Wallbox "Ford Connected" 7,4 kW, lidhje 1-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Wallbox "Ford Connected" 11,0 kW, lidhje 3-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Karikim AC me energji në bord 11,3 kW	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
OPSIONET E KARIKIMIT 15-80% KARIKIM (MINUTA)			
Karikim DC me energji të lartë 115 kW***	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar

*Të gjitha variantet e "E-Transit Chassis Cab" janë automjete me drejtim me rrota të pasme aktive, me zero emetime avulluese.

L2 = Gjatësi mesatare mes akseve, L3 = Gjatësi e gjatë mes akseve, L4 = Gjatësi e gjatë e zgjatur mes akseve. H2 = (Çati mesatare), H3 = (Çati e lartë), SRW = Rrota të pasme teke. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifikime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. **Dimensionet e lartësisë tregojnë diapazonin nga minimal në maksimal të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. **Metoda VDA** Kjo metodë përdoret nga "Verband der Automobilindustrie" (VDA) në Gjermani. Një shifër VDA përcaktohet duke mbushur hapësirën e ngarkesës me blloqe "litri", secili me përmasa 200x100x50 mm. Pas kësaj, blloqet numërohen dhe rezultati numerik konvertohet në metër kub.

⁰Konsumet e deklaruar të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifikimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror (WLTP), do të përmbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serrë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modelet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

⁰⁰Logaritmi nëpërmjet performancës maksimale të motorëve elektrinë në energjisë maksimale të baterisë. Rezultatet tuaja mund të variojnë.

⁰⁰⁰Bazuar në karikim të plotë. Diapazoni i përlogaritit duke përdorur procedurën e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror (WLTP). Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi.

***Arritur duke përdorur karikim me energji të lartë. E varur në kohë nga kushtet e karikimit, temperatura e baterisë dhe madhësia si dhe temperatura e ambientit në vendin e përdorimit.

♦Masa neto ndikohet nga shumë faktorë, të tillë si stilet e trupit, motorët dhe opsionet. Ajo është pesha e një automjeti bazë me specifikime standarde (seritë e tjera kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet dhe depozitën e karburantit të mbushur 90%, por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa e dobishme është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit, duke zbritur 75 kg për peshën e shoferit. Duhet theksuar se pesha reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Për klientët që synojnë ta ngarkojnë automjetin për afërsisht sa ngarkesa e tij e dobishme maksimale, përpara llogaritjes së ngarkesës sugjerohet të shtohet një marzh gabimi prej 5% të masës neto në shifrat e masës neto, në mënyrë që të zvogëlohet rreziku i mbingarkesës. **Vini re:** Është përgjegjësi e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. Për automjetet me opsion suspensionit të pasmë, masa neto rritet dhe ngarkesa e dobishme ullet.

Vini re: Shpejtësia e karikimit ullet teksa bateria arrin kapacitetin e plotë. Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë të kohës kulmore të karikimit dhe gjendjes së baterisë gjatë karikimit.

FURGONI "E-TRANSIT" 420 GVM*



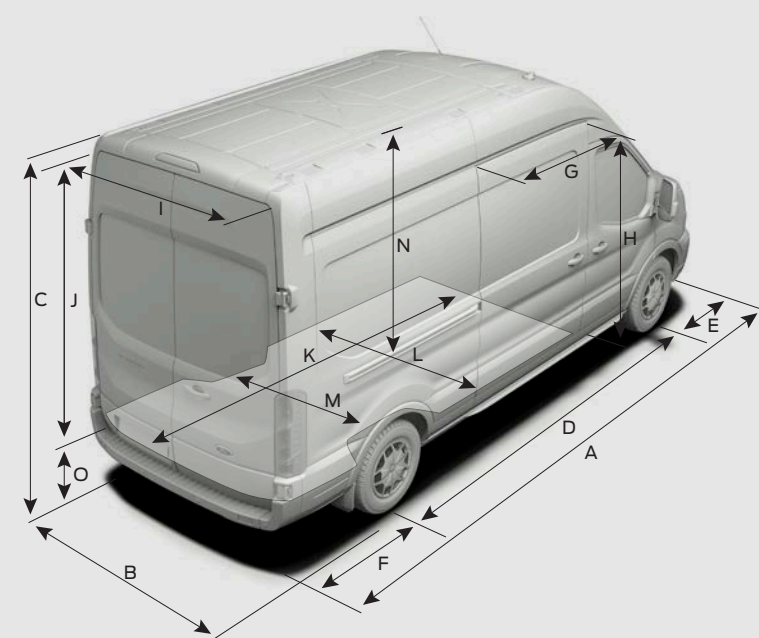
L2 H2



L3 H2



L4 H3



DIMENSIONET (MM)		L2 H2	L3 H2	L4 H3
A	Gjatësia e përgjithshme	5531	5981	6704
B	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra	2474	2474	2474
	Gjerësia e përgjithshme me pasqyrat të palosura	2112	2112	2112
	Gjerësia e përgjithshme pa pasqyra (SRW)	2059	2059	2059
C	Lartësia e përgjithshme**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Gjatësia midis akseve	3300	3750	3750
E	Pjesa e përparme e automjetit deri në qendrën e rrotave të përparme	1023	1023	1023
F	Pjesa e pasme e automjetit deri në qendrën e rrotave të pasme	1208	1208	1931
G	Gjerësia e hyrjes së derës anësore	1300	1300	1300
H	Lartësia e hyrjes së derës anësore të ngarkesës	1600	1600	1600
I	Gjerësia e hyrjes së derës së pasme	1565	1565	1565
J	Lartësia e hyrjes së derës së pasme	1648	1648	1887
K	Gjatësia maksimale e hapësirës së ngarkesës (në dysheme me ndarje)	3083	3533	4256
L	Gjerësia maksimale e hapësirës së ngarkesës	1784	1784	1784
M	Hapësira e ngarkesës ndërmjet harqeve të rrotave (SRW)	1392	1392	1392
N	Ngarkesa nga dyshemeja në çati	1786	1786	2025
O	Lartësia e ngarkimit**	615-706	608-695	608-677
P	Vëllimi maksimal i ngarkesës (me ndarjen) (metër kub)	9.5	11.0	15.1
	Hapësira e ngarkesës (me ndarjen) (VDA) (metër kub)	8.3	10.2	14.1
RRETHI I KTHESËS (M)				
	Cep më cep me disqe 16"	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
PESHAT DHE NGARKESA (KG)				
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto (pa shoferin)	1758	1701	1540
	Masa minimale neto♦ (pa shoferin)	2492	2549	2710

MOTOR 67 KWH TRANSMISION ELEKTRIK 269 PS (198 KW) ME 1 MARSH AUTOMATIK			
Konsumi i kombinuar i energjisë Wh/100 km ⁰	26,5-36,4	26,9-36,9	28,9-39,4
Forca rrotulluese Nm ⁰⁰	430	430	430
Diapazoni km ⁰⁰⁰	232-312	230-308	219-287
OPSIONET E KARIKIMIT 0-100% KARIKIM (ORËT MAKSIMALE)			
Prizë 230 V me kablllo universale karikimi "Ford"	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Wallbox "Ford Connected" 7,4 kW, lidhje 1-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Wallbox "Ford Connected" 11,0 kW, lidhje 3-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
Karikim AC me energji në bord 11,3 kW	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
OPSIONET E KARIKIMIT 15-80% KARIKIM (MINUTA)			
Karikim DC me energji të lartë 115 kW***	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar

*Të gjitha variantet e "E-Transit Chassis Cab" janë automjete me drejtim me rrota të pasme aktive, me zero emetime avulluese.

L2 = Gjatësi mesatare mes akseve, L3 = Gjatësi e gjatë mes akseve, L4 = Gjatësi e gjatë e zgjatur mes akseve. H2 = (Çati mesatare), H3 = (Çati e lartë), SRW = Rrota të pasme teke. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifitime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. **Dimensionet e lartësisë tregojnë diapazonin nga minimal në maksimal të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. Metoda VDA Kjo metodë përdoret nga "Verband der Automobilindustrie" (VDA) në Gjermani. Një shifër VDA përcaktohet duke mbushur hapësirën e ngarkesës me blloqe "litri", secili me përmasa 200x100x50 mm. Pas kësaj, blloqet numërohen dhe rezultati numerik konvertohet në metër kub.

⁰Konsumet e deklaruar të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP), do të përmbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serrë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modelet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

⁰⁰Llogarit nëpërmjet performancës maksimale të motorëve elektrike në energjisë maksimale të baterisë. Rezultatet tuaja mund të variojnë.

⁰⁰⁰Bazuar në karikim të plotë. Diapazoni i përlllogarit duke përdorur procedurën e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP). Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi.

***Arritur duke përdorur karikim me energji të lartë. E varur në kohë nga kushtet e karikimit, temperatura e baterisë dhe madhësia si dhe temperatura e ambientit në vendin e përdorimit.

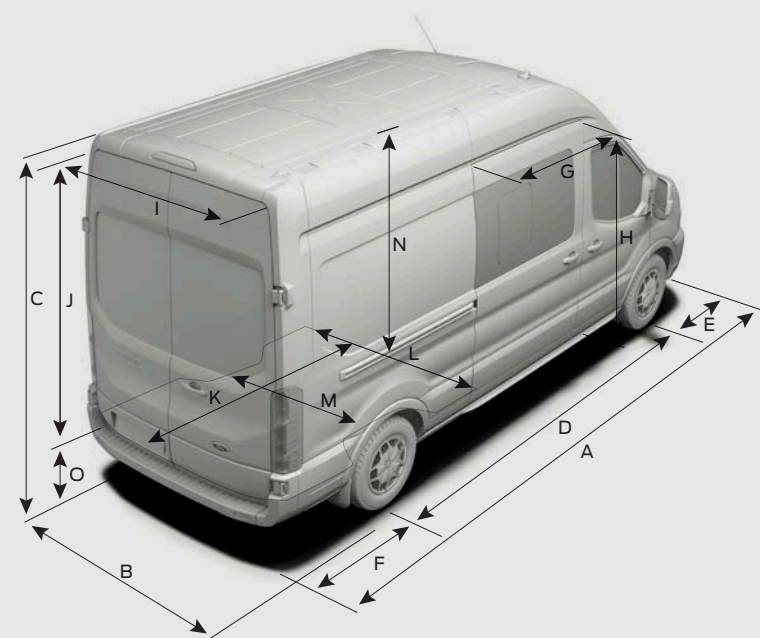
♦Masa neto ndikohet nga shumë faktorë, të tillë si stilet e trupit, motorët dhe opsionet. Ajo është pesha e një automjeti bazë me specifitime standarde (seritë e tjera kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet dhe depozitën e karburantit të mbushur 90%, por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa e dobishme është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit, duke zbritur 75 kg për peshën e shoferit. Duhet theksuar se pesha reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Për klientët që synojnë ta ngarkojnë automjetin përfaqësisht sa ngarkesa e tij e dobishme maksimale, përpara llogaritjes së ngarkesës sugjerohet të shtohet një marzh gabimi prej 5% të masës neto në shifrat e masës neto, në mënyrë që të zvogëlohet rreziku i mbingarkesës. Vini re: Është përgjegjësia e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. Për automjetet me opsion suspensioni të pasmë, masa neto rritet dhe ngarkesa e dobishme ulet.

Vini reShpejtësia e karikimit ulet teksa bateria arrin kapacitetin e plotë. Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë së kohës kulmore të karikimit dhe gjendjes së baterisë gjatë karikimit.

FURGON "E-TRANSIT" ME KABINË DYSHE 390 GVM*



L3 H2



DIMENSIONET (MM)		L3 H2
A	Gjatësia e përgjithshme	5981
B	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra	2474
	Gjerësia e përgjithshme me pasqyrat të palosura	2112
	Gjerësia e përgjithshme pa pasqyra (SRW)	2059
C	Lartësia e përgjithshme**	2443-2533
D	Gjatësia midis akseve	3750
E	Pjesa e përparme e automjetit deri në qendrën e rrotave të përparme	1023
F	Pjesa e pasme e automjetit deri në qendrën e rrotave të pasme	1208
G	Gjerësia e hyrjes së derës anësore	1200
H	Lartësia e hyrjes së derës anësore të ngarkesës	1564
I	Gjerësia e hyrjes së derës së pasme	1565
J	Lartësia e hyrjes së derës së pasme	1597
K	Gjatësia maksimale e hapësirës së ngarkesës (në dysheme me ndarje)	2488
L	Gjerësia maksimale e hapësirës së ngarkesës	1784
M	Hapësira e ngarkesës ndërmjet harqeve të rrotave (SRW)	1392
N	Ngarkesa nga dyshemeja në çati	1718
O	Lartësia e ngarkimit**	646-740
P	Vëllimi maksimal i ngarkesës (me ndarjen) (metër kub)	7.2
	Hapësira e ngarkesës (me ndarjen) (VDA) (metër kub)	6.6
Q	Gjatësia e përdorshme e ngarkesës në lartësi 1,2 m	2239
RRETHI I KTHESËS (M)		
	Cep më cep me disqe 16"	14,3/13,72
PESHAT DHE NGARKESA (KG)		
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto (pa shoferin)	1212
	Masa minimale neto* (pa shoferin)	2688

MOTOR 67 KWH ME TRANSMISION ELEKTRIK 269 PS (198 KW) ME 1 MARSH AUTOMATIK		L3 H2
	Konsumi i kombinuar i energjisë Wh/100 km ⁰	27,1-37,1
	Forca rrotulluese Nm ⁰⁰	430
	Diapazoni km ⁰⁰⁰	229-305
OPSIONET E KARIKIMIT 0-100% KARIKIM (ORËT MAKSIMALE)		
	Prizë 230 V me kabllo universale karikimi "Ford"	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 7,4 kW, lidhje 1-fazore	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 11,0 kW, lidhje 3-fazore	për t'u deklaruar
	Karikim AC me energji në bord 11,3 kW	për t'u deklaruar
OPSIONET E KARIKIMIT 15-80% KARIKIM (MINUTA)		
	Karikim DC me energji të lartë 115 kW***	për t'u deklaruar

*Të gjitha variantet e "E-Transit Chassis Cab" janë automjete me drejtim me rrota të pasme aktive, me zero emetime avulluese.

L3 = Gjatësi e gjatë mes akseve. H2 = (Çati mesatare), H3 = (Çati e lartë), SRW = Rrota të pasme teke. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifikime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. **Dimensionet e lartësisë tregojnë diapazonin nga minimal në maksimal të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. Metoda VDA Kjo metodë përdoret nga "Verband der Automobilindustrie" (VDA) në Gjermani. Një shifër VDA përcaktohet duke mbushur hapësirën e ngarkesës me blloqe "litri", secili me përmasa 200x100x50 mm. Pas kësaj, blloqet numërohen dhe rezultati numerik konvertohet në metër kub.

⁰Konsumet e deklaruar të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifikimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP), do të përbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serrë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modelet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

⁰⁰Llogarit nëpërmjet performancës maksimale të motorëve elektrikë në energjisë maksimale të baterisë. Rezultatet tuaja mund të variojnë. ⁰⁰⁰Bazuar në karikim të plotë. Diapazoni i përllogarit duke përdorur procedurën e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP). Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi. ***Arritur duke përdorur karikim me energji të lartë. E varur në kohë nga kushtet e karikimit, temperatura e baterisë dhe madhësia si dhe temperatura e ambientit në vendin e përdorimit.

♦Masa neto ndikohet nga shumë faktorë, të tillë si stilet e trupit, motorët dhe opsionet. Ajo është pesha e një automjeti bazë me specifikime standarde (seritë e tjera kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet dhe depozitën e karburantit të mbushur 90%, por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa e dobishme është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit, duke zbritur 75 kg për peshën e shoferit. Duhet theksuar se pesha reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Për klientët që synojnë ta ngarkojnë automjetin përafërsisht sa ngarkesa e tij e dobishme maksimale, përpara llogaritjes së ngarkesës sugjerohet të shtohet një marzh gabimi prej 5% të masës neto në shifrat e masës neto, në mënyrë që të zvogëlohet rreziku i mbingarkesës. **Vini re:** Është përgjegjësia e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. Për automjetet me opsion suspensioni të pasmë, masa neto rritet dhe ngarkesa e dobishme ulet.

Vini re Shpejtësia e karikimit ulet teksa bateria arrin kapacitetin e plotë. Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë së kohës kulmore të karikimit dhe gjendjes së baterisë gjatë karikimit.

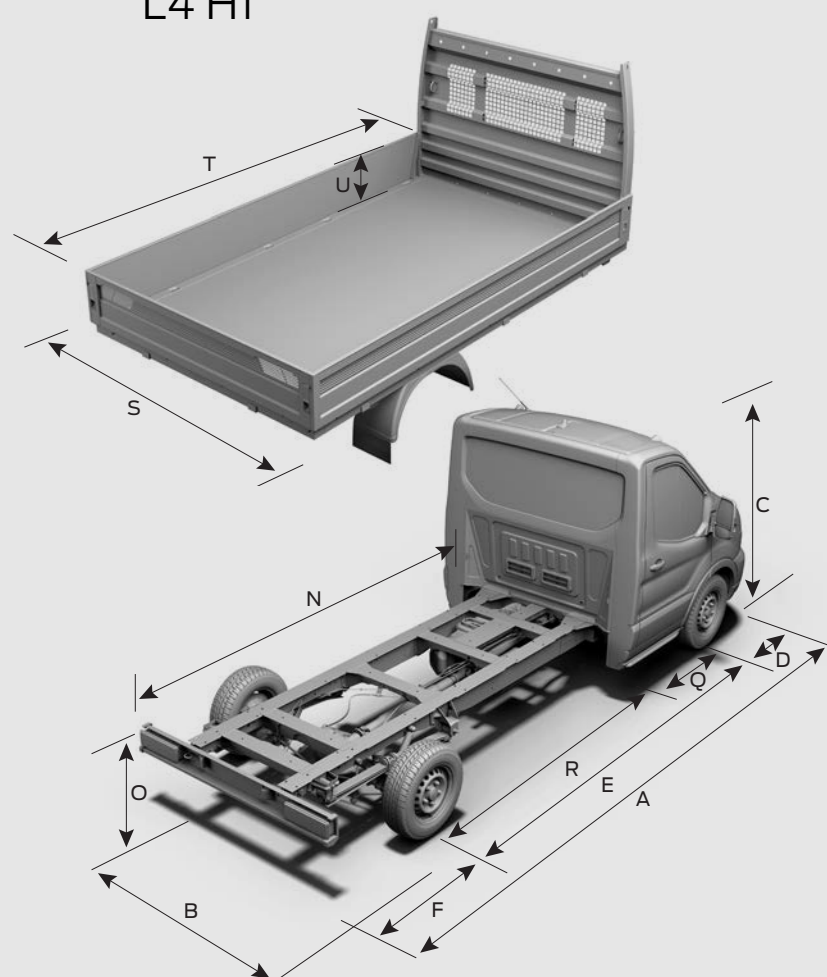
E-TRANSIT CHASSIS CAB 350 GVM*



L3 H1



L4 H1



		L3 H1	L4 H1
DIMENSIONET (MM)			
A	Gjatësia e përgjithshme	6022	6579
B	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra (standard/i gjerë)	2474/2746	2474/2746
	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra të palosura (standard/i gjerë)	2112/2119	2112/2119
	Gjerësia e përgjithshme pa pasqyra (SRW)	2052	2052
C	Lartësia e përgjithshme (maksimale)	2214	2215
D	Pjesa e përparme e automjetit deri në qendrën e rrotave të përparme	1023	1023
E	Gjatësia midis akseve	3954	3954
N	Gjatësia e skeletit të shasisë	3592	4149
O	Lartësia nga dyshemeja/skeleti i shasisë*	718-763	722-779
Q	Pjesa e pasme e kabinës deri në qendrën e rrotave të përparme	1407	1407
R	Pjesa e pasme e kabinës deri në qendrën e rrotave të pasme	2547	2547
S	Gjurmë standarde e rrotave të pasme	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
DIMENSIONET E DALJES SË AKSIT (MM)**			
	Gjatësia e përgjithshme (me dalje aksi)	6204	6797
	Gjerësia e përgjithshme (me dalje aksi) pa pasqyra (SRW)	2098	2098
	Gjerësia e hapësirës së brendshme të ngarkesës (SRW)	2038	2038
	Gjatësia e hapësirës së brendshme të ngarkesës	3645	4235
RRETHI I KTHESËS (M)			
	Cep më cep	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PESHAT DHE NGARKESA (KG)			
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto (pa shoferin)	1341-1341	1324-1324
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto me dalje aksi (pa shoferin)	1001-1001	942-942
	Masa minimale neto♦ (pa shoferin)	2159-2159	2176-2176
	Masa minimale neto♦ me dalje aksi (pa shoferin)	2499-2499	2558-2558

		L3 H1	L4 H1
MOTOR 67 KWH TRANSMISION ELEKTRIK 184 PS (135 KW) ME 1 MARSH AUTOMATIK			
	Konsumi i kombinuar i energjisë Wh/100 km ⁰	32-32,1	32-32,1
	Konsum i kombinuar i energjisë me dalje aksi Wh/100 km ⁰	34,4	34,6
	Forca rrotulluese Nm ⁰⁰	430	430
	Diapazoni km ⁰⁰⁰	252	252
	Diapazoni me dalje aksi km ⁰⁰⁰	241	240
OPSIONET E KARIKIMIT 0-100% KARIKIM (ORËT MAKSIMALE)			
	Prizë 230 V me kablo universale karikimi "Ford"	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 7,4 kW, lidhje 1-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 11,0 kW, lidhje 3-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Karikim AC me energji në bord 11,3 kW	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
OPSIONET E KARIKIMIT 15-80% KARIKIM (MINUTA)			
	Karikim DC me energji të lartë 115 kW***	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar

*Të gjitha variantet e "E-Transit Chassis Cab" janë automjete me drejtim me rrota të pasme aktive, me zero emetime avulluese.

L3 = Gjatësi e gjatë mes akseve, L4 = Gjatësi e gjatë e zgatur mes akseve. H1 = Çati e ulët. SRW = Rrota të pasme teke. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifikime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. **Dimensionet e lartësisë tregojnë diapazonin nga minimal në maksimal të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. **Metoda VDA** Kjo metodë përdoret nga "Verband der Automobilindustrie" (VDA) në Gjermani. Një shifër VDA përcaktohet duke mbushur hapësirën e ngarkesës me blloqe "litri", secili me përmasa 200x100x50 mm. Pas kësaj, blloqet numërohen dhe rezultati numerik konvertohet në metër kub.

⁰Konsumet e deklaruara të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifikimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP), do të përmbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serrë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modellet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

⁰⁰Llogaritjet nëpërmjet performancës maksimale të motorëve elektrikë në energjisë maksimale të baterisë. Rezultatet tuaja mund të variojnë.

⁰⁰⁰Bazuar në karikim të plotë. Diapazoni i përlogaritjet duke përdorur procedurën e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuara në nivel botëror (WLTP). Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi.

***Arritur duke përdorur karikim me energji të lartë. E varur në kohë nga kushtet e karikimit, temperatura e baterisë dhe madhësia si dhe temperatura e ambientit në vendin e përdorimit.

♦Masa neto ndikohet nga shumë faktorë, të tillë si stilet e trupit, motorët dhe opsionet. Ajo është pesha e një automjeti bazë me specifikime standarde (seritë e tjera kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet dhe depozitën e karburantit të mbushur 90%, por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa e dobishme është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit, duke zbritur 75 kg për peshën e shoferit. Duhet theksuar se pesha reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Për klientët që synojnë ta ngarkojnë automjetin përfaqësisht sa ngarkesa e tij e dobishme maksimale, përpara llogaritjes së ngarkesës sugjerohet të shtohet një marzh gabimi prej 5% të masës neto në shifrat e masës neto, në mënyrë që të zvogëlohet rreziku i mbingarkesës. **Vini re:** Është përgjegjësia e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. Për automjetet me opsion suspensionit të pasmë, masa neto rritet dhe ngarkesa e dobishme ulët.

Vini re Shpejtësia e karikimit ulët teksa bateria arrin kapacitetin e plotë. Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë të kohës kulmore të karikimit dhe gjendjes së baterisë gjatë karikimit.

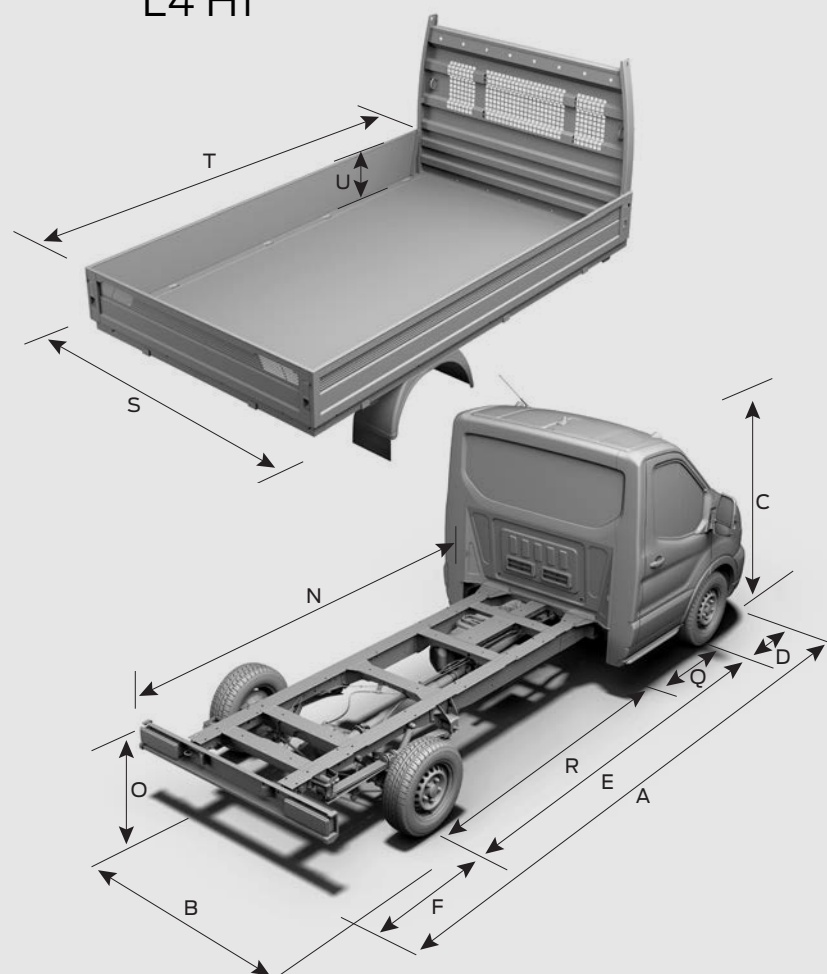
E-TRANSIT CHASSIS CAB 420 GVM*



L3 H1



L4 H1



DIMENSIONET (MM)		L3 H1	L4 H1
A	Gjatësia e përgjithshme	6022	6579
B	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra (standard/i gjerë)	2474/2746	2474/2746
	Gjerësia e përgjithshme me pasqyra të palosura (standard/i gjerë)	2112/2119	2112/2119
	Gjerësia e përgjithshme pa pasqyra (SRW)	2052	2052
C	Lartësia e përgjithshme (maksimale)	2214	2215
D	Pjesa e përparme e automjetit deri në qendrën e rrotave të përparme	1023	1023
E	Gjatësia midis akseve	3954	3954
N	Gjatësia e skeletit të shasisë	3592	4149
O	Lartësia nga dyshemeja/skeleti i shasisë*	718-763	722-779
Q	Pjesa e pasme e kabinës deri në qendrën e rrotave të përparme	1407	1407
R	Pjesa e pasme e kabinës deri në qendrën e rrotave të pasme	2547	2547
S	Gjurmë standarde e rrotave të pasme	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
DIMENSIONET E DALJES SË AKSIT (MM)**			
	Gjatësia e përgjithshme (me dalje aksi)	6204	6797
	Gjerësia e përgjithshme (me dalje aksi) pa pasqyra (SRW)	2098	2098
	Gjerësia e hapësirës së brendshme të ngarkesës (SRW)	2038	2038
	Gjatësia e hapësirës së brendshme të ngarkesës	3645	4235
RRETHI I KTHESËS (M)			
	Cep më cep	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
PESHAT DHE NGARKESA (KG)			
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto (pa shoferin)	2091	2074
	Ngarkesa maksimale e dobishme neto me dalje aksi (pa shoferin)	1751	1692
	Masa minimale neto♦ (pa shoferin)	2159	2176
	Masa minimale neto♦ me dalje aksi (pa shoferin)	2499	2558

MOTOR 67 KWH ME TRANSMISION ELEKTRIK 269 PS (198 KW) ME 1 MARSH AUTOMATIK		L3 H1	L4 H1
	Konsumi i kombinuar i energjisë Wh/100 km ⁰	32,6	32,7
	Konsum i kombinuar i energjisë me dalje aksi Wh/100 km ⁰	34,8	35
	Forca rrotulluese Nm ⁰⁰	430	430
	Diapazoni km ⁰⁰⁰	250	249
	Diapazoni me dalje aksi km ⁰⁰⁰	239	283
OPSIONET E KARIKIMIT 0-100% KARIKIM (ORËT MAKSIMALE)			
	Prizë 230 V me kablo universale karikimi "Ford"	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 7,4 kW, lidhje 1-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Wallbox "Ford Connected" 11,0 kW, lidhje 3-fazore	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
	Karikim AC me energji në bord 11,3 kW	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar
OPSIONET E KARIKIMIT 15-80% KARIKIM (MINUTA)			
	Karikim DC me energji të lartë 115 kW***	për t'u deklaruar	për t'u deklaruar

*Të gjitha variantet e "E-Transit Chassis Cab" janë automjete me drejtim me rrota të pasme aktive, me zero emetime avulluese.

L3 = Gjatësi e gjatë mes akseve, L4 = Gjatësi e gjatë e zgjatur mes akseve. H1 = Çati e ulët. SRW = Rrota të pasme teke. Të gjitha dimensionet (të shfaqura në mm) u nënshtrohen tolerancave të prodhimit, u referohen modeleve me specifikime minimale dhe nuk përfshijnë pajisjet shtesë. **Dimensionet e lartësisë tregojnë diapazonin nga minimal në maksimal të një automjeti me ngarkesën më të vogël, plotësisht të ngarkuar, deri tek automjeti me ngarkesën më të madhe, i pangarkuar. Këto ilustrime shërbejnë vetëm për orientim. Metoda VDA Kjo metodë përdoret nga "Verband der Automobilindustrie" (VDA) në Gjermani. Një shifër VDA përcaktohet duke mbushur hapësirën e ngarkesës me blloqe "litri", secili me përmasa 200x100x50 mm. Pas kësaj, blloqet numërohen dhe rezultati numerik konvertohet në metër kub.

⁰Konsumet e deklaruara të karburantit/energjisë, emetimet e CO₂ dhe diapazonet elektrike përcaktohen në përputhje me kërkesat dhe specifikimet teknike të rregulloreve evropiane (KE) 715/2007 dhe (BE) 2017/1151 të ndryshuara së fundmi. Automjetet e lehta tregtare, tipi i të cilave është miratuar përmes procedurës së testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror (WLTP), do të përbajnë informacion për konsumin e karburantit/energjisë dhe emetimet e CO₂ për ciklin e ri evropian të drejtimit të automjetit (NEDC) dhe WLTP. WLTP do të zëvendësojë plotësisht NEDC-në maksimumi deri në fund të vitit 2020. Procedurat standarde të zbatuara të testimit mundësojnë krahasimin ndërmjet llojeve të ndryshme të automjeteve dhe prodhuesve të ndryshëm. Përveç efikasitetit të karburantit të një automjeti, në përcaktimin e konsumit të karburantit/energjisë së automjetit, në emetimet e CO₂ dhe në diapazonet e energjisë luajnë rol mënyra e drejtimit dhe faktorë të tjerë joteknikë. CO₂ është gaz kryesor me efekt serrë përgjegjës për ngrohjen globale. Udhëzuesi për kursimin e karburantit dhe emetimet e CO₂ që përmban të dhëna për të gjitha modelet e reja të automjeteve për pasagjerë disponohet falas në çdo pikë shitjeje.

⁰⁰Llogaritjet nëpërmjet performancës maksimale të motorëve elektrikë në energjisë maksimale të baterisë. Rezultatet tuaja mund të variojnë. ⁰⁰⁰Bazuar në karikim të plotë. Diapazoni i përlogaritjet duke përdorur procedurën e testimit të automjeteve të lehta të harmonizuar në nivel botëror (WLTP). Diapazoni konkret ndryshon me kushtet, si p.sh. elementet e jashtme, sjellja në drejtim, mirëmbajtja e automjetit dhe jetëgjatësia e baterisë me jone litiumi.

***Arritur duke përdorur karikim me energji të lartë. E varur në kohë nga kushtet e karikimit, temperatura e baterisë dhe madhësia si dhe temperatura e ambientit në vendin e përdorimit.

♦Masa neto ndikohet nga shumë faktorë, të tillë si stilet e trupit, motorët dhe opsionet. Ajo është pesha e një automjeti bazë me specifikime standarde (seritë e tjera kanë masa të ndryshme neto), duke përfshirë lëngjet dhe depozitën e karburantit të mbushur 90%, por pa shoferin (75 kg), pasagjerët ose ngarkesën. Në këtë udhëzues, ngarkesa e dobishme është diferenca midis masës bruto (GVM) dhe masës neto të automjetit, duke zbritur 75 kg për peshën e shoferit. Duhet theksuar se pesha reale i nënshtrohet gjithmonë tolerancave të prodhimit, të cilat mund të çojnë në ndryshime të ngarkesës së dobishme mes këtij udhëzuesi dhe peshës reale. Për klientët që synojnë ta ngarkojnë automjetin për afërsisht sa ngarkesa e tij e dobishme maksimale, përpara llogaritjes së ngarkesës sugjerohet të shtohet një marzh gabimi prej 5% të masës neto në shifrat e masës neto, në mënyrë që të zvogëlohet rreziku i mbingarkesës. **Vini re:** Është përgjegjësi e drejtuesve të mjeteve që të garantojnë përputhshmërinë juridike për përdorimin në rrugë të automjeteve të tyre. Për automjetet me opsion suspensioni të pasmë, masa neto rritet dhe ngarkesa e dobishme ulët.

Vini re Shpejtësia e karikimit ulët teksa bateria arrin kapacitetin e plotë. Rezultatet tuaja mund të variojnë në bazë së kohës kulmore të karikimit dhe gjendjes së baterisë gjatë karikimit.

PËRFITONI NË MAKSIMUM NGA "FORD" JUAJ I RI

Ne duam t'ju ndihmojmë të përfitoni në maksimum nga "Ford" juaj i ri. Dhe për ta arritur këtë, duhet të dini se sa rëndësi i është kushtuar krijimit të tij për transport të sigurt sa i përket ngarkesave dhe vëllimit të tyre. Qendra e "Transit" mund t'ju ofrojë këshilla profesionale mbi aspekte të rëndësishme të specifikimeve dhe t'ju ndihmojë në gjetjen e furgonit të duhur për buxhetin dhe biznesin tuaj.

"FORD E-TRANSIT" ËSHTË KRIJUAR PËR TË TRANSPORTUAR NGARKESA - MADJE NË SASI TË MËDHA.

Zgjedhja e një furgoni të ri është vendim i rëndësishëm ku duhen marrë në konsideratë shumë faktorë. Ndërsa disa aspekte, si zgjedhja e modelit më të përshtatshëm, identifikimi i përdorimit parësor të synuar dhe përcaktimi i hapësirës së ngarkesës, janë relativisht të thjeshta, aspekte të tjera si llogaritja e ngarkesës janë më të ndërlikuara.

KAPACITETI I NGARKESËS

Për të llogaritur ngarkesën duhet të dini dy gjëra: masën bruto të automjetit (GVM) dhe masën e tij neto.

GVM është pesha maksimale e lejuar e automjetit me ngarkesë dhe gati për lëvizje – kjo përfshin peshën e vetë automjetit, pajisjet ndihmëse, shoferin dhe pasagjerët (duke supozuar peshën standarde industriale prej 75 kg/person), lëngjet, pajisjet opsionale dhe ato të tregut dytësor dhe ngarkesën.

Për thjeshtësi, modelet "Ford Transit" janë projektuar sipas GVM-së së tyre. Për shembull, modeli 280 ka masë bruto automjeti rreth 2800 kg; dhe modeli 300 ka masë bruto automjeti rreth 3000 kg.

Pesha neto është pesha e automjetit me specifikime standarde të serisë "Base", duke përfshirë lëngjet por pa shoferin, pasagjerët ose ngarkesën.

Ngarkesa është diferenca midis të dyjave.

Masa bruto e automjetit minus **masën neto** = **ngarkesa**

Prandaj, për t'ju ndihmuar të zgjidhni automjetin e duhur për nevojat tuaja, këtu do të gjeni disa shpjegime më të detajuara rreth faktorëve që mund të ndikojnë në ngarkesën e automjetit. Këto përfshijnë, por nuk kufizohen me sa vijon:

SHOFERI DHE PASAGJERËT

Ne llogarisim peshën e shoferit dhe të pasagjerëve bazuar në peshën standarde të industrisë prej 75 kg/person. Mbani mend që shoferi dhe pasagjerët nuk përfshihen në shifrën e peshës neto, prandaj kur shoferi ose pasagjerët janë në automjet, ngarkesa e tij do të zvogëlohet përkatësisht.

OPSIONET E INTEGRUARA NË FABRIKË

Shumica e opsioneve të integruara në fabrikë ndikojnë në ngarkesën e automjetit. Për shembull, kondicioneri mund t'i shtojë peshës së automjetit rreth 18 kg, duke reduktuar kështu ngarkesën e tij përkatësisht.

Megjithatë, përcaktimi i një pasagjeri të vetëm përpara në vend të sediljes standarde dyshe do të zvogëlojë peshën e automjetit me rreth 12 kg dhe do të rrisë ngarkesën e tij në të njëjtën sasi. Qendra e "Transit" mund t'ju tregojë se cilat veçori mund të shtojnë ose të reduktojnë masën neto të automjetit tuaj, si dhe vlerat e sakta përkatëse.

SERIA

Të gjitha masat neto të cituara në këtë broshurë janë për modelet me specifikime standarde të serisë "Base", nëse nuk specifikohet ndryshe. Modelet e serisë "Trend", "Trail", "Limited" dhe "Sport" përgjithësisht do të peshojnë më shumë se "Base" për shkak të nivelit më të madh të veçorive dhe pajisjeve.

TOLERANCAT E FABRIKIMIT

Ndryshimet në proceset e fabrikimit dhe të prodhimit nënkuptojnë se nuk ka gjasa që dy automjete të kenë saktësisht të njëjtën peshë.

PJESËT SHITESË DHE MODIFIKIMET NË TREGUN E DYTË

Është e rëndësishme të mendoni me kujdes se çfarë do t'i shtoni automjetit pas marrjes. Pjesët e montuara shtesë ose modifikimet e bëra në automjet në tregun e dytë mund të ndikojnë negativisht në ngarkesën e tij. Kontaktoni qendrën e "Transit" për më shumë informacione dhe këshilla.

Nëse ngarkesa e dobishme është faktor vendimtar për biznesin tuaj ose nëse planifikoni të transportoni ngarkesa me peshë të përafërt ose të barabartë me kapacitetin maksimal të automjetit, mund t'ju ndihmojë qendra e "Transit". Duke përdorur ekspertizën dhe njohuritë e saj, ajo mund t'ju këshillojë në lidhje me specifikimet e sakta të automjetit, të nevojshme për të përmbushur nevojat tuaja individuale të biznesit.

KONFIGURONI FURGONIN SIPAS PUNËS TUAJ

Automjetet tregtare "Ford" disponohen me një gamë të gjerë veçorish standarde dhe opsionale. Qendra e "Transit" mund t'ju ndihmojë që të specifikoni veçoritë e duhura të automjetit për nevojat tuaja specifike të biznesit, duke përfshirë artikujt teknikë për të ndihmuar montimin në tregun e dytë të pajisjeve apo modifikimeve të specializuara.

Vini re Të dhënat teknike për ndërruesit e automjeteve mund të gjenden në internet përmes manualit të montimit të trupit dhe pajisjeve në adresën @etis.ford.com, duke shkuar tek >informacion >>ndryshimet e automjetit.

BËHUNI GATI PËR "E-TRANSIT"

Bëhuni një nga të parët që marrin lajmet dhe zhvillimet më të fundit të reformuesit "E-Transit" duke kontaktuar shpërndarësin vendas.

Figurat, përshkrimet dhe specifikimet. Kjo broshurë ka qenë e saktë në kohën e printimit. Megjithatë, politika e Ford-it synon drejt zhvillimit të vazhdueshëm të produktit. E drejta i rezervohet ndryshimit të specifikimeve, ngjyrave dhe çmimeve të modeleve dhe artikujve të ilustruar dhe të përshkruar në çfarëdo kohe në këtë botim. Për të dhënat më të fundit, këshillohuni gjithmonë me shitësin e Ford-it. Pajisje fakultative. Kudo në këtë botim, sa herë që një karakteristikë përshkruhet si një "Opsion" ose "Pajisje/Paketë Fakultative", etj., ju duhet të supozoni se ajo do të jetë me çmim shtesë kundrejt modelit bazë, përveçse kur deklarohet ndryshe. Të gjithë modelet dhe kombinimet e ngjyrave varen nga disponueshmëria. Shënim. Disa nga figurat janë të një modeli para prodhimit dhe/ose të krijuara me kompjuter, prandaj konstrukcioni/funksionet në versionin final të automjetit mund të jenë të tjera në raste të ndryshme. Gjithashtu, disa nga karakteristikat e treguara në automjete mund të jenë fakultative. Shënim. Kjo broshurë përmban si aksesore origjinale të Ford-it, ashtu dhe një gamë produktesh nga furnizuesit tanë. Vendosija e aksesoreve shtesë, mund të ketë ndikim në konsumin e karburantit të automjetit tuaj. ✦ Aksesoret e identifikuar janë aksesore markash të zgjedhura me kujdes nga furnizues të palës së tretë, të cilat nuk mbulohen nga garancia e Ford-it, por nga garancia e vetë furnizuesit të palës së tretë, të dhënat e të cilit mund t'i merrni te shitësi juaj i Ford-it. Marka e fjalës iPod dhe logot janë pronë e Apple Inc. Markat dhe emrat e tjerë tregtarë janë ato të pronarëve të tyre përkatës. Shënim. Disa veçori ndihmëse dhe sigurie për drejtuesin e mjetit të përshkruara në këtë broshurë janë projektuar të funksionojnë duke përdorur sensorë, performanca e të cilëve mund të ndikohet nën kushte të caktuara të motit ose të mjedisit.

Katalogu Botimi Ndërkombëtar është vetëm për informacion të përgjithshëm; specifikimet e bëra nuk kanë lidhje me ndonjë treg të veçantë. Ka mundësi që ilustrimet ose teksti të përmbajnë referenca për modelet, karakteristikat ose kushtet, të cilat nuk janë të disponueshme në disa vende, as si pajisje standarde, as si fakultative. Për më tepër, ato mund të lënë jashtë karakteristika të veçanta që janë të disponueshme. Kështu që, ju lutemi konsultohuni gjithmonë me Shitësin e Ford-it për detajet më të fundit të specifikimeve dhe çmimet aktuale.



Modeli i treguar është një furgon "E-Transit Trend L3 H3" në ngjyrë metalike trupi "Moondust Silver" (opsion).